



# SETA18

Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

São Paulo - SP

26 de Novembro de 2018



# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

*“O tempo é o grande aliado da Aviação.”*

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

O tempo é o grande aliado da Aviação.

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

TRABALHO INDIVIDUAL

== DE ECONOMIA ==

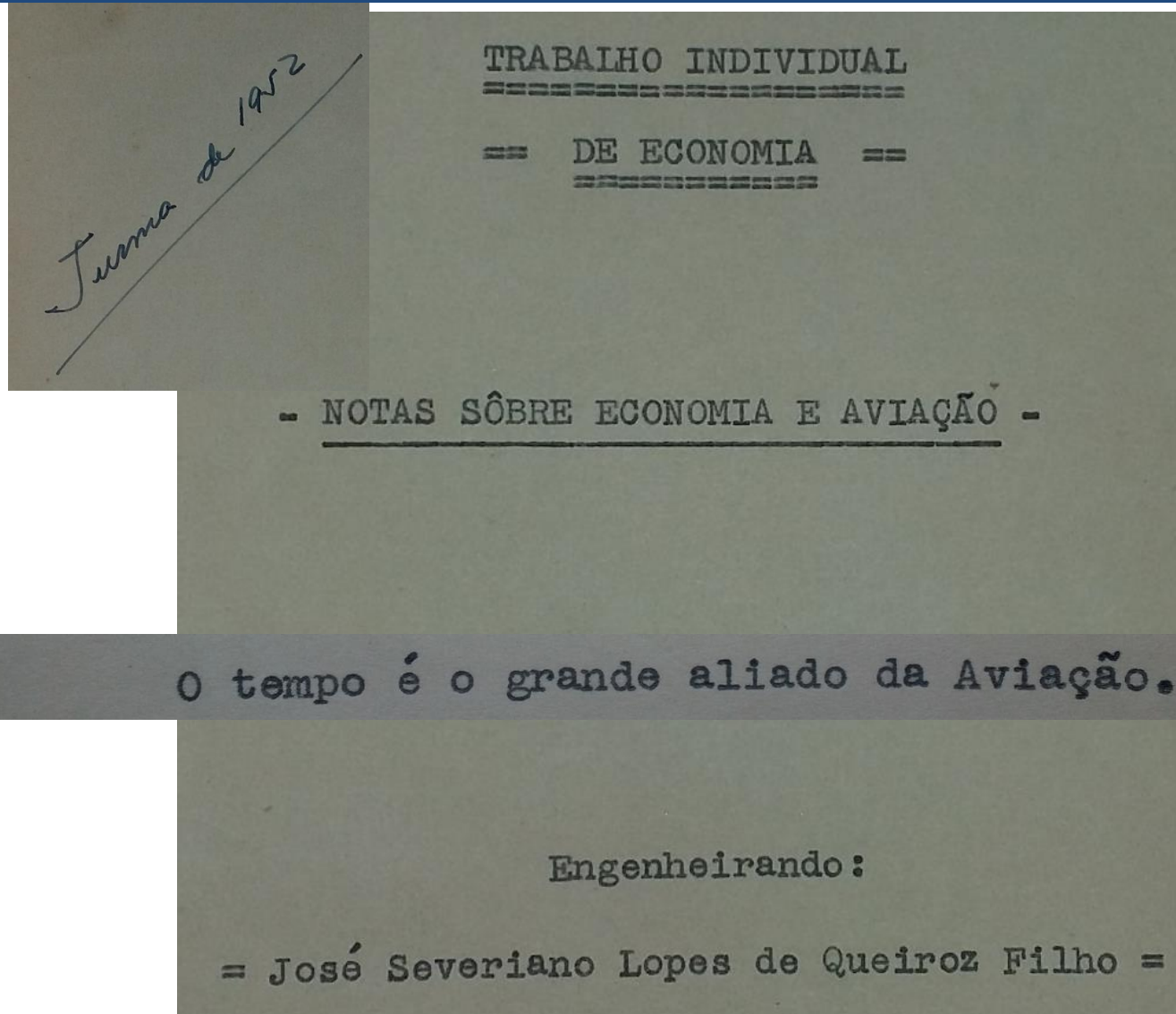
- NOTAS SÔBRE ECONOMIA E AVIAÇÃO -

O tempo é o grande aliado da Aviação.

Engenheirando:

= José Severiano Lopes de Queiroz Filho =

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo



# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

- SETA

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

- SETA
  - Trabalhos acadêmicos



# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

- SETA
  - Trabalhos acadêmicos
  - Resultados de pesquisas em andamento

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

- SETA
  - Trabalhos acadêmicos
  - Resultados de pesquisas em andamento
  - Objetivo: publicação internacional

2009

1. Fábio
2. Wellington
3. Cliverson
4. Paulo
5. Sérgio



15 4 2009

2009



15 4 2009



2010



04.22.2010 10:29

2010



04.22.2010 12:34



2010



11.12.2010 15:16

2011



04.15.2011 14:20



2011

VSBT - Simpósio de Economia dos Transportes  
São José dos Campos, 15 de abril de 2011

# Eficiência portuária: análise das principais metodologias para o caso dos Portos Brasileiros

Viviane Adriano Falcão  
Instituto Tecnológico de Aeronáutica

SBPT  
Sociedade Brasileira  
de Portos e Transportes



RELIT  
Relatório de Eficiência Logística  
de Transportes

04.15.2011 14:28

2011



04.15.2011 17:59



2012





## Introduction

- Why does a low-cost carrier have lower costs than a legacy carrier?
  - Lower wage rates
  - Simplified network structure
  - Better aircraft utilization
  - Use of secondary airports
  - **Standardized fleet**
- What is the value to an airline of a standardized fleet structure in terms of lower costs and higher profits?



2013



2013





2015



2015

# Introduction

2012

JORNAL O DIÁRIO

## Pequenas companhias aéreas avançam no mercado doméstico

As companhias aéreas como Azul, Avianca e Trip aumentaram sua participação de 19,13% para 21,52% no mercado doméstico em um ano, crescimento de 12,52%.

Compartilhe no Twitter

Compartilhe no Google+

Envie por e-mail



Veja <http://exame.abril.com.br/noticia/economia/pequenas-companhias-aereas-mercado-domestico/>

2013

## TAM perde espaço para Azul e Avianca em 2013

f Facebook

+ Google+

in

9.821 views



TAM, maior companhia aérea brasileira, perde participação de mercado em 2013

Fonte: <http://exame.abril.com.br/empresas/noticias/tam-perde-espaco-para-azul-e-avianca-em-2013>



2015



2015





2016

- › Delays - air traffic flow management measures, bad weather, etc.

- › "Optimum" speed and "equivalent" speed.
  - $V_{eq} < V_o$  - same consumption.

- › CI (Cost Index) enhances the flight profiles.

- › Ratio between the cost of the flight time and the cost of fuel - positive CI.

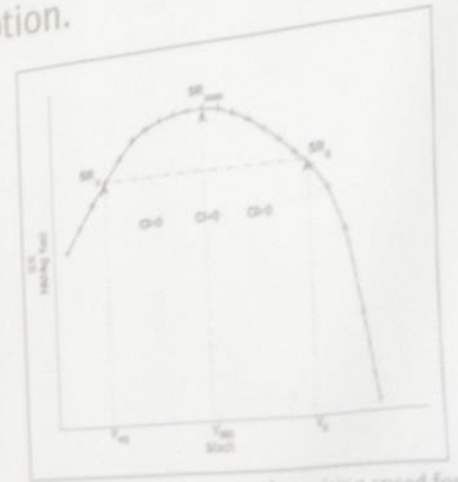


Figure 1 - specific range depending on the cruising speed for a given flight level.

2016

## Aircraft Maintenance

- Impacts in safety and in the airline's image;
- Influences in customers satisfaction, airlines' competitiveness and profit (Gu & Zhang, 2015).





2016





# Econometric Model

$$\ln rpk = \beta_0 + \beta_1 \cdot \ln yield_{kt} + \beta_2 \cdot \ln population_{kt} + \beta_3 \cdot \ln income_{kt} + \beta_4 \cdot \ln credit_{kt} \\ + \beta_5 \cdot \ln y_{reg_{kt}} + \beta_6 \cdot \ln pop_{reg_{kt}} + \beta_7 \cdot \ln inc_{reg_{kt}} + \beta_8 \cdot lcc_{reg_{kt}} + \beta_9 \cdot \ln crd_{reg_{kt}} \\ + \delta_1 \cdot lcc_{kt} + a_k \cdot fe_{ym_k} + c_k \cdot fe_{od_k} + e_j \cdot month_j + u_{kt}$$

Market Shifters

$k = 1, 2, 3, \dots, 278$  (route index)  
 $t = 1, 2, \dots, 144$  (time index)  
 $j = 1, 2, 3, \dots, 12$  (month index)



2016





2016





2017



2017





2017



## Programação

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

## Painel 1: Simpósio de Economia do Transporte Aéreo (SETA 2018)

13:30 – 14:00 **Credenciamento dos participantes e entrega de material**

14:00 – 14:05 **Abertura do Painel**

*Alessandro V. M. Oliveira*

Professor, Pesquisador e Coordenador do Núcleo de Economia do Transporte Aéreo – NECTAR

Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

14:05 – 14:35 **Teste da hipótese de aversão aos turboprops na aviação regional**

*Carlos Higino Marques Junior*

Pesquisador, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

14:35 – 15:05 **Efeito da distribuição de renda na demanda por transporte aéreo**

*Jessica Aline Franco Frazão*

Pesquisadora, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

15:05 – 15:30 **Intervalo**

15:30 – 16:00 **Slots aeroportuários e concorrência de companhias aéreas**

*Victor de Abreu Pinheiro Miranda*

Pesquisador, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

16:00 – 16:30 **Capacidade de recuperação de malha aérea e os efeitos da padronização de frota**

*Rodolfo Romboli Narcizo*

Pesquisador, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

16:30 – 17:00 **A disponibilidade de crédito como indutora de demanda por transporte aéreo**

*Maria Catarina Torres de Carvalho*

Pesquisadora, Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

17:00 – 17:30 **Encerramento do Painel**

# SETA 18 – Simpósio de Economia do Transporte Aéreo

**Bom Evento a todos!**

